



## REGULAMENTO COPA CPKA KAMIKAZE 2017

**1** – A Categoria Kamikaze 2017 obedecerá ao calendário divulgado em nosso site [www.cпка.com.br](http://www.cпка.com.br)

**2** - Todas as etapas terão duração de 30 minutos diretos sem classificação, onde o grid será invertido de acordo com a classificação do campeonato;

**3** - Será disputado em uma bateria de 30 minutos com uma parada obrigatória, onde esta parada deverá ser realizada após a 2º Volta até à última volta, ou seja, o piloto que não cumprir a parada obrigatória no tempo estipulado será desclassificado e receberá a pontuação de último colocado.

Nesta parada o piloto deverá descer do kart e dar uma volta completa em torno do seu kart.

**3.1** – Será permitida a utilização de **uma** volta coringa (Joker Lap) por piloto, durante a corrida essa volta deverá acontecer entre a 2º Volta e a última.

**4** - A não realização da parada obrigatória e/ou da Joker Lap, acarretará na desclassificação da prova e recebendo pontuação de último.

**5** - O número de inscrições para a Categoria KAMIKAZE será de no mínimo 16 pilotos e no máximo 38 pilotos, que irão se agrupar e formar uma única bateria, onde irão correr a temporada inteira juntos;

**6** – Não será permitido de forma alguma troca de Kart antes da Largada. Não adianta insistir e falar o kart não anda, está com pneu murcho, está com cabo frouxo, e etc etc.



## FORMA DE DISPUTAS

### GRID INVERTIDO

**7** - A posição de largada (Grid) na 1º Etapa do ano será dada por qualify de 5 minutos, e nas demais etapas do ano será dada pela ordem invertida da classificação do campeonato.

**8** - No caso de empates, para montar o grid, o critério de desempate é o mesmo usado nas pontuações , maior número de vitórias, maior números de segundo, e assim por diante.

**9** - A partir da 3a etapa começam a se aplicar os descartes .

**10** – Caso algum piloto falte na etapa anterior o mesmo largará em último na etapa atual. Se mais de um faltarem na etapa anterior irão largar em último e o critério é o mesmo do item 8, que é de acordo com a classificação.

**11** – Em todas as etapas a largada será lado a lado.

**12** - As etapas terão duração de 30 minutos diretos sem classificação, ou seja, o piloto sairá dos Boxes e já irá ser alinhado no grid.

**13** – Caso o kart quebre durante o momento de alinhar o grid , o piloto troca o kart e largará do Box. E caso isso ocorra a direção da CPKA ira pedir explicações para os mecânicos para ver a veracidade do fato.Se for constatado fraude ou simulação de quebra comprovada, o piloto será suspenso de correr a etapa seguinte e ainda perderá 05 pontos no campeonato, pois a intenção é a competitividade e não a deslealdade .



14 - Todos os pilotos que pesarem menos de 90 kg (utilizando traje de competição completo) terão seus karts lastreados até atingirem os 90 kg ou o peso máximo de lastro permitido pelo kartódromo.

15 - Fica estabelecido que o piloto que vencer a etapa , na etapa seguinte irá utilizar 10 kg de lastro extra ( 100 KG ), e somente ficará livre do lastro quando sua classificação durante a corrida for acima de 6º colocado. Os pilotos que ficarem entre a 2º , 3º e 4º Posição irá utilizar 5 Kg extra de lastro ( 95 KG ) , e somente ficará livre do mesmo se não ocupar até a 6º colocação na Corrida.

O Lastro é acumulativo, ou seja, caso o piloto vença duas etapas, automaticamente irá com mais 20 kg ( 110 Kg ) ou se ficar 2º , 3º ,ou 4º também soma mais 5Kg, daquele peso que já esta usando a mais

### CRITERIOS DE PONTUAÇÕES

Posição	Pontuação	Posição	Pontuação
1ª colocado	35 pontos	17ª colocado	15 pontos
2ª colocado	32 pontos	18ª colocado	14 pontos
3ª colocado	30 pontos	19ª colocado	13 pontos
4ª colocado	28 pontos	20ª colocado	12 pontos
5ª colocado	27 pontos	21ª colocado	11 pontos
6ª colocado	26 pontos	22ª colocado	10 pontos
7ª colocado	25 pontos	23ª colocado	09 pontos
8ª colocado	24 pontos	24ª colocado	08 pontos
9ª colocado	23 pontos	25ª colocado	07 pontos
10ª colocado	22 pontos	26ª colocado	06 pontos
11ª colocado	21 pontos	27ª colocado	05 pontos
12ª colocado	20 pontos	28ª colocado	04 pontos
13ª colocado	19 pontos	29ª colocado	03 pontos
14ª colocado	18 pontos	30ª colocado	02 pontos
15ª colocado	17 pontos	31ª colocado	01 pontos
16ª colocado	16 pontos	32ª colocado	01 pontos



**16** - Além dos pontos obtidos na tabela acima, serão premiados com 1,0 pontos os DOIS pilotos que fizerem as 2 voltas mais rápidas da corrida;

**17** - Não haverá ponto de pole , pois será grid pré-definido;

### **CRITÉRIOS DE DESEMPATE**

**18** - O campeão da temporada será aquele que somar o maior número de pontos. Em caso de empate serão usados os seguintes critérios.

- A)- Piloto com maior número de vitórias.
- B)- Piloto com maior número de segundo colocado.
- C)- Piloto com maior número de terceiro colocado.
- D)- Piloto com maior número de quarto colocado.
- E)- Piloto com maior número de quinto colocado.
- F)- Piloto com maior número de sexto colocado.

E assim por diante

### **Descartes**

**19** - Todos os pilotos terão o direito de dois descartes durante o ano. Sendo esse descarte por ausência, pior resultado ou onde o piloto obtiver pontuação igual a zero.

A) - As punições que o piloto receber durante o ano , não poderão ser descartadas



## **PUNIÇÕES E ADVERTÊNCIAS**

**22** – O Piloto que for punido com advertência pelo Diretor de provas , perderá **4 pontos** na classificação geral. A direção de provas é soberana em suas decisões

22<sup>a</sup> – Piloto que levar Stop and Go perde 4 pontos adicionais

**23** - O Piloto que for punido pela direção de provas com a bandeira preta terá sua pontuação igual a zero e não poderá ser descartada

**24** – Piloto que queimar a Largada irá tomar Stop and GO de 10 segundos, e não poderá reclamar com a direção de prova, que é soberana em suas decisões;

## **Sorteio dos Karts**

**25** – Todos os Karts a serem utilizados pelos pilotos deverão ser sorteados pela organização da CPKA na sala de briefing de pilotos.

**26** – A Troca de kart durante a corrida será permitida, porém somente após dada a largada;

**27** - O resultado final da corrida, tempos de voltas e a cronometragem da prova é de total responsabilidade do kartódromo.

## **Premiações**

**28** - Em cada etapa serão premiados com troféus os 6 primeiros colocados de cada bateria.



**29** - No final do campeonato serão premiados os 3 primeiros colocados com troféus especiais e prêmios serão divulgados no final da temporada;